

# 同じ労働時間内で、売上だけUPすることは可能か？

～緊急便と専属便の組み合わせ配送の実証実験～

## 組み合わせ配送

世の中の多くの仕事がそうであるように、**企業の専属便配送の仕事にも売り上げの上限**があります。なぜなら、配達完了数が売上に比例するような**出来高の契約ではなく、日極めや月極めの契約**が大半だからです。その代わりに、専属便配送は毎日違う納品先にとどけるような宅配とは異なり、仕事の開始、終了時間の変動が少なく、納品先も毎回同じであることが大半です。**安定的に仕事をしたいドライバーにとっては最適**ですが、一方で**ベテランになっても売上があがりにくいという側面**もあります。そこで、企業専属便のドライバーの労働時間を伸ばすことなく売上をあげる試みとして、**“稼働中に緊急便を割り当てる”**という実証実験を行いました！



## 専属便配送の「ルート上」に発生した緊急便を、組み合わせ配送！

専属便の仕事の前後ではなく、合間の時間で緊急便の配送をします。

そのためにはドライバーの専属便の荷主、現在地、荷台の積載量をリアルタイムで把握し、緊急便の受託を打診するシステムが必要となります。

**緊急便打診**

12:30に大手町集合  
書類配送

**現在地GPS**

これらの情報を参考に、緊急便を打診

**積載量**

車両の〇〇%が空いています

**専属便日報**

開始  
終了  
距離

**配車担当者**

### ケース1: 事務機器メーカー拠点間専属便 x 緊急便

11件 専属便走行距離77.3km

住所	時刻	距離(km)	荷物量	荷室占有率	
開始	品川区八潮3	8:10	0	2	16.7%
1	港区港南1	8:45	6.5	1	8.3%
2	港区港南1	9:10	0.1	5	41.7%
3	千代田区亀が岡3	9:35	5.5	5	41.7%
4	新宿区新宿6	10:10	5.5	5	41.7%
5	渋谷区千駄ヶ谷3	10:25	2.7	5	41.7%
6	品川区大崎3	10:55	8.4	5	41.7%
7	大田区蒲田5	11:35	8.0	5	41.7%
8	港区三田3	12:10	11.0	5	41.7%
9	港区港南1	13:10	2.7	3	25.0%
10	港区港南1	13:20	0.1	2	16.7%
11	江東区新砂2	14:00	13.4	1	8.3%
終了	港区港南1	17:15	13.4	0	0.0%

【荷物サイズ】  
折りたたみコンテナ：  
65×45×35cm

3時間15分緊急便  
新木場 14:30  
大手町 15:20  
【売上3,506 (税込)】  
神田錦町 15:45  
西新橋 16:15  
【売上2,115 (税込)】

緊急便2件の配車成功、売上 5,621円UP！

### ケース2: 商社D社拠点間専属便 x 緊急便

コース1：11件 専属便走行距離105.2km

住所	時刻	距離(km)	荷物量	折リコン	折リコン	荷室占有率		
			バッグ小	バッグ大	小	大		
開始	千代田区亀が岡3	9:00	0	0	4	0	0	3.0%
1	千代田区富士見1	9:30	4.3	0	4	4	0	25.3%
2	千代田区三番町	9:45	2.3	0	4	4	0	25.3%
3	江東区新木場2	10:40	15.2	0	4	3	0	19.7%
4	品川区大崎1	11:40	13.2	2	8	3	2	39.8%
5	千代田区亀が岡3	12:30	7.1	0	0	3	2	33.3%
6	千代田区亀が岡3	13:20	-	2	3	3	2	36.1%
7	江東区新砂1	14:00	11.1	2	3	3	2	36.1%
8	江東区新木場2	14:20	3.7	2	3	4	2	41.6%
9	豊島区南池袋2	15:30	19.2	2	3	4	2	41.6%
10	千代田区富士見1	16:10	5.6	2	3	0	2	19.4%
11	品川区大崎1	17:10	13.9	2	4	0	0	3.5%
終了	千代田区亀が岡3	17:50	9.6	0	0	0	0	0.0%

【荷物サイズ】  
バッグ小：35×25×5cm  
バッグ大：40×30×10cm  
折リコン小：55×40×35cm  
折リコン大：65×45×35cm

50分緊急便対応  
内幸町 12:40  
永田町 13:00  
【売上2,115 (税込)】

緊急便1件の配車成功、売上 2,115円UP！

### ケース3: 商社D社拠点間専属便 x 緊急便

コース2：6件 専属便走行距離131.7km

住所	時刻	距離(km)	荷物量	荷室占有率			
			A0封筒	A1封筒	A3封筒		
開始	千代田区亀が岡	9:00	0	30	30	0	81.8%
1	横浜市都筑区	10:45	33.4	0	30	0	27.3%
2	世田谷区駒沢	11:20	16.2	0	0	0	0.0%
3	千代田区亀が岡	12:30	10.8	0	70	40	69.7%
4	千代田区富士見	13:15	3.2	0	70	0	63.6%
5	千代田区一番町	13:40	1.7	0	40	0	36.4%
6	横浜市都筑区	15:50	33.8	0	0	0	0.0%
終了	千代田区亀が岡	17:30	32.6	0	0	0	0.0%

【荷物サイズ】  
A0封筒：  
120×85×3cm  
A1封筒：  
85×60×3cm  
A3封筒：  
45×30×3cm

2時間10分緊急便  
西新宿 14:10  
高津区 14:55  
【売上14,341 (税込)】

1時間45分緊急便  
西新宿 9:30  
高津区 10:15  
【売上14,341 (税込)】

緊急便1件の配車成功、売上 8,682円UP！

### ケース4: 保険会社B社拠点間専属便 x 緊急便

コース2: 新宿・丸の内エリア 6件 専属便走行距離21.2km

住所	時刻	距離(km)	荷物量	荷室占有率		
			バッグ小	折リコン小		
開始	新宿区西新宿2	10:10	-	9	1	15.2%
1	新宿区西新宿1	10:20	0.7	9	1	15.2%
2	新宿区西新宿2	10:40	0.7	5	1	12.1%
3	新宿区西新宿2	13:00	-	5	1	12.1%
4	千代田区丸の内1	13:45	8.6	5	0	3.8%
5	新宿区西新宿2	15:00	8.6	5	0	3.8%
6	新宿区西新宿4	15:20	1.3	1	0	0.8%
終了	新宿区西新宿2	15:30	1.3	0	0	0.0%

2時間20分緊急便対応  
西新宿8 11:10  
四谷1 11:40  
【売上2,115 (税込)】  
新宿4 12:00  
新宿2 12:15  
【売上2,115 (税込)】

1時間15分緊急便対応  
大手町 14:00 → 市谷加賀町 14:30  
売上2,115 (税込)

緊急便1件の打診成功、売上 4,230円UP！

首都圏エリアで稼働する専属便ドライバーのうち、約35%は緊急便の配車が可能。  
時給換算の売上は、2,079円から2,856円 (+37%) にUP！